



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



50865/2015/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Kiskundorozsma állomás 9 sz. váltójával kiágazó ún. Szállásvágány V/1.sz. kitérőjével kiágazó

TANKER Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft

sajátcélú vágányának kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kiskundorozsma állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Czene Krisztina
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Tóth Tibor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Területi forgalmi Osztályvezető

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
TANKER Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft

Érvényes 2015. 10. 31.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS	1
I. FEJEZET.....	5
A CSATLAKOZÓ ÉS SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT LEÍRÁSA ÁLTALÁNOS	
RENDELKEZÉSEK	5
1. A saját célú vasúti pályahálózat fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	5
3. A saját célú vasúti pályahálózat Használójának megnevezése.....	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	7
A váltók szabványos állása egyenes.	7
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	7
7. Értekezési lehetőségek.....	7
8. Váltógondozás	8
9. Korlátozások felsorolása.....	8
10. Telepkapu nyitása	8
11. Egyéb adatok	8
12. Megfutamodás elleni védekezés	9
13. A saját célú vasúti pályahálózat fenntartása	9
14. Tűzrendészeti előírások	9
15. Úrszelvény biztosítása	9
16. Világítás.....	9
II. FEJEZET	11
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	11
1.1 A saját célú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek.....	11
1.2. A végrehajtás módja.....	11
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcsok felhasználása	12
1.4. A saját célú vasúti pályahálózat Használójának értesítése.....	12
1.5. A védelmi berendezések kezelése	13
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	13
1.7. Útátjárók fedezése	13
1.8. Írásbeli rendelkezés	13
1.9. A tolatás végzésének módja	13
1.10. Korlátozások.....	14
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	15
2. Belső kocsik mozgatás, belső vasútüzem	15
3. Rakodógépek üzemeltetése.....	15
III. FEJEZET	16

EGYÉB RENDELKEZÉSEK	16
1. Vágányzár, lassújel	16
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	16
3. Ellenőrzések.....	16
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	16
5. Oktatás és vizsgáztatás	17
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	17
7. Hatályba léptetés.....	17
KISKUNDOROZSMA CSATLAKOZÓ SZÁLLÁS VÁGÁNY TORZÍTOTT HELYSZÍNRAJZ ÉS A TANKER HUNGARY KFT. SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT TORZÍTOTT HELYSZÍNRAJZ	17

I. FEJEZET

A csatlakozó és sajátcélú vasúti pályahálózat leírása Általános rendelkezések

1. A saját célú vasúti pályahálózat fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A saját célú vasúti pályahálózat Kiskundorozsma állomás 9. sz. átszelési váltójával kiágazó ún. "Szállásvágány" (csatlakozó vasúti pálya) 14+43,94 sz. szelvényében a V/1. sz. balos kitérővel kitérő irányban ágazik ki, amely a vágány 0+00 sz. szelvénye. A kiágazás után a vágány áthalad a V/2 sz. balos váltó kitérő irányán, majd a vontatóvágánnyal párhuzamosan, attól 8,70 m vágánytengely távolságban haladva a 2+30,90 sz. szelvényben földkúppal lezártan csonka vágányban végződik.

A saját célú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

A sajátcélú vágányhálózat felépítménye 48 kg/fm sínekből épült, az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN, a legkisebb ívsugár $R=200$ m, a sajátcélú vasúti pálya használható hossza: 118 méter.

A sajátcélú vasúti pálya teljes felépítménye (V/1. sz. kitérőtől a vágány végéig terjedő pályaszakasz, V/2 sz. kitérő), beleértve a kiágazási kitérőt (V/1. sz. is, valamint a védelmi (VS7, VS8) és biztosítóberendezések (2 db váltózár) a megrendelő tulajdonát képezik.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

A saját célú vasúti pályahálózat egy vágányból áll.

A vágány rendeltetése: rakodó vágány, rakodni a Használó által kijelölt rakodásra alkalmas helyen lehetséges.

A vágányok száma, jelölése, használható hossza:

Száma, jelölése	Használható hossz (vfm)	Kiágazási kitérő	Kezdő és végpont	Megjegyzés
I.	118 m lefejtésre használható 30 m	V/1. sz.	14+43,94 (0+00) - 2+30,90	földkúppban végződik

- Csatlakozó vasúti pálya (Szállás vágány):

A legnagyobb emelkedés/esés 13.3 ‰ 0+00 – 2+50 sz. szelvények között van. A csatlakozó vasúti pálya többi részén 2,5‰-nél nagyobb esés/emelkedés nincs.

- Sajátcélú vágány:

0+31 – 0+58,00 sz. szelvények között 7,4‰ az 1+20 – 1+50 sz. szelvények között 2‰ emelkedők vannak. A sajátcélú vágányszakasz további része vízszintes.

3. A saját célú vasúti pályahálózat Használójának megnevezése

Cégnév: TANKER Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft
(továbbiakban: Használó)
Székhely: 6728 Szeged, Vágány u. 3.
Levelezési címe: 6701. Szeged, Pf.:2126

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Helyhez kötött jelző, útátjárók:

Vágány	Jelzést ad	Szelvény	Megnevezés
T3	csatlakozó vasúti pálya (szállásvágányról) visszatérő menet részére	1105+56	nem biztosított fény tolatásjelző
csatlakozó vasúti pálya		5+20	biztosítatlan útátjáró 12,10 m aszfalt
csatlakozó vasúti pálya		8+10	biztosítatlan útátjáró 11,70 m aszfalt
csatlakozó vasúti pálya		11+07	biztosított útátjáró
csatlakozó vasúti pálya		11+17	biztosított útátjáró 25.20 m STRAIL elemes
sajátcélú vágány		0+91,50 sz.	gyalogútátjáró
sajátcélú vágány		0+98,00 sz.	biztosítatlan útátjáró

Csatlakozó vasúti pálya (Szállás vágány):

- A vasúti pálya Kiskundorozsma állomáson a 1105+19,24 sz. szelvényben lévő 9 sz. kitérővel ágazik ki. Az I/1 sz. váltó kitérő irányában ágazik ki a rakodóvágány, amely a II./1 sz. kitérővel csatlakozik vissza a csatlakozó vasúti pályába. További kitérők: I/2 sz., II./2 sz., III/1 sz., IV/1 sz., V/1 sz. A legkisebb ívsugár 200 m, illetve a kitérő ívsugár.
- 1+80 sz. szelvényben 0,8 m átmérőjű vasbeton átereszt.
- 15+27,88 sz. szelvényben 0,5 m átmérőjű vasbeton átereszt.

Saját célú vasúti vágány

- A saját célú vágány a V/1 sz. kiágazási kitérőnél /0+00/ sz. szelvényben kezdődik, áthalad a V/2 sz. kitérőn /0+89,08 szelvényben/ kitérő irányban és az 1+05,45 sz. szelvényben található 7,0 m szélességű kétszárnyú, a kiszolgálást tekintve befelé nyíló telepkapunál éri el a Használó telepét. A saját célú vágány a 2+30,90 sz. szelvényben földkúpban végződik. A saját célú vasúti vágány a V/2 sz. váltó egyenes irányú állásában folyóvágány köti össze a FURNER Kft sajátcélú vágányával.

- A saját célú vágány 1+08,70 sz. szelvényében a telepkapun belül VS8 jelű vágányzáró sorompó van beépítve, mely a V/1. sz. és a V/2 sz. váltókra felszerelt egyenes irányú váltózárakkal soros szerkezeti függésben van. Szabványos állása a vágányra helyezett és ebben a helyzetben lezárt állás. A kulcs Kiskundorozsma állomáson a forgalmi irodában, kulcsszekrényben van elhelyezve. A vágányzáró sorompót a kiszolgáló személyzet kezeli.
- A saját célú vágány 1+71,30, 2+05,70 sz. szelvényekben megépített használaton kívüli üzemanyag lefejtő berendezés található.
- A saját célú vágány 1+88,60 sz. szelvényben megépített üzemanyag lefejtő berendezés található.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A váltó		Biztosítás módja
száma	lezárható	
V/1	igen	váltózárrel felszerelt, kulcsos szerkezeti függés
V/2	igen	váltózárrel felszerelt, kulcsos szerkezeti függés

A váltók szabványos állása egyenes.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A saját célú vágány 1+71,30 és 2+05,70 sz. szelvényekben használaton kívüli az 1+88,60 sz. szelvényben használatban lévő lefejtő berendezések vannak.

7. Értekezési lehetőségek

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó és Kiskundorozsma állomáson a jelenlétes forgalmi szolgálattevő, illetve a KÖFI irányító között az értekezés közcélú vagy mobil telefon készüléken lehetséges.

Használó elérhetősége:

Közcélú telefon: **(62) 468-789**

Mobil elérhetőség: **+36 30/ 571-0850**

Kiskundorozsma:

Forgalmi iroda: **06/1 516 16 11; +36 30/467- 8349**

Forgalmi iroda: **Fax:06/12-39**

KÖFI irányító:

Telefon szám.: **06/1 516-86 67**

E-mail/fax: **uksg.kofi.sg@mav.hu 06/17-95**

8. Váltógondozás

A szállásvágányból kiágazó kitérő a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Kiszolgálás	Tolt menet
Tolatási sebesség	Szállásvágány 10 km/h; Tanker: 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés	210 kN (21 tonna)
Mozdonytípus (korlátozás)	villamos vontatású mozdony nem közlekedhet
Szalasztási tilalom	szalasztani tilos
Kiszolgálás	7.00 – 16.00 –ig, amennyiben a Használó ettől eltérő időpontban kéri a kiszolgálást, írásban (e-mail/fax KÖFI irányító felé) köteles nyilatkozni. Sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén: - járművek beállítása nem engedélyezett. - kihúzása a sajátcélú vágányhálózatról /a használó előzetes írásbeli nyilatkozatával a KÖFI irányító felé/ engedélyezett.

10. Telepkapu nyitása

A kapu szabványos állása zárt a vágányra merőleges állás.

A kiszolgáló vasút vállalat, vagy a kiszolgálást engedélyező köteles intézkedni távbeszélőn a használó felé a kapuk nyitására.

A sajátcélú vasúti pályán a telepkapu, kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt állapotban történő rögzítésről a Használó köteles gondoskodni.

A telepkaput a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az űrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított,
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak,
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

A nyitott telepkapu a kiszolgáló személyzet részére azt jelzi, hogy a használó minden intézkedést megtett a kiszolgálás biztonságos lebonyolítására.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 m.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól a megfutamodás elleni védekezésre használt eszközöket (alátétfák, rögzítősaruk) eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló vonat személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

A Használó kötelessége, a részére kiállított vasúti járművek megfutamodásának védelme érdekében megfelelő számú (legalább 4 db) alátétfát, vagy rögzítősarut használható állapotban-készletben tartani.

Amennyiben a Használó külön írásbeli (e-mail, fax) kérelmére a telephelyen kívüli jármű beállítását kér, a telephelyen kívül a járműmegfutamodás biztosítása a vonali tolatásvezető feladata zárható kocsifogó alátéttel. A KÖFI irányító rendelkezik a kiszolgáló személyzet részére a zárható kocsifogó alátétek kezelésére.

13. A saját célú vasúti pályahálózat fenntartása

A MÁV Zrt. tulajdonú biztosító berendezések (VS8, váltózárak) felügyeletét és karbantartását a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik.

A Használó köteles gondoskodni a további tulajdonát képező létesítmények, berendezések (saját célú vasúti pálya, váltó, lefejtő berendezések) műszaki, fenntartási, karbantartási, felügyeleti munkáiról és üzembiztos állapotban tartásáról.

A P-1161/2006. Szerződés 1.1.1. pontjában felsorolt (kitérő) felügyeletét, karbantartását, (vágányzat, váltózár, vágányzáró sorompó) berendezések, létesítmények, felügyeletét, a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek végzik.

A Használó kötelessége gondoskodni a felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani az 54/2014. (XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatáról, valamint a MÁV Zrt. területén a hatályos MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt üzemi közlekedési sáv (tolatási padka) biztosítása a vágánytengelytől mért 2,8 méter szélességben, valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat melletti térvilágítás biztosított.

A sajátcélú vasúti pályán a tér és a vágányzat megvilágítása a Használó kötelezettsége.

A saját célú vasúti pálya sötétben, illetve a távolbalátás korlátozottsága esetén történő kiszolgáláskor a Használónak a térvilágítást biztosítani kell.

A saját célú vasúti pályahálózathoz tartozó térvilágítási berendezések karbantartása és üzemeltetése a saját célú vasúti pályahálózat Használójának feladata.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A saját célú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek

A saját célú vasúti pályát kiszolgáló szolgálati hely: Kiskundorozsma állomás.

A saját célú vasúti pályát kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő. A kiszolgálás tolatási mozgással, kizárólag tolt menetben történik.

A kiszolgálás elrendelése, engedélyezése kizárólag a KÖFI irányító hatásköre. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen történik, kiállításáról és kézbesítéséről a kiszolgáló vonat részére a KÖFI irányító köteles gondoskodni.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

Amennyiben a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasút személyzetével - valamely vállalkozó Vasúttársaság végzi, a KÖFI irányító jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vasúttársaság személyzetének.

A kiszolgálás tényleges végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja, amennyiben a tolatást forgalmi szolgálattevő vezeti a tolatás végrehajtásának irányítása az ő feladata.

1.2. A végrehajtás módja

Kiskundorozsma állomás kiszolgálása esetén Szeged- Rendező pu. rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles tájékozódni, hogy az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít-e szolgálatot, majd ennek megfelelően a lent leírtak szerint eljárni.

Ha jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor az erre vonatkozó ÁVU és 30895/2015/MAV sz. Vonal Végrehajtási Utasítás szabályozások érvényesek, ellenkező esetben személyzettel nem rendelkező szolgálati helyre vonatkozó szabályok szerint kell eljárni kiszolgálás esetén. Ezen felül az alább felsoroltak szerint kell eljárni:

- A vonali tolatásvezető köteles Kiskundorozsma állomás kulcsát az aktuális helyzetnek megfelelően /kulcsjegyzéken történő átadás/átvétel/ magához venni Szeged- Személy pu.-on vagy Szeged-Rendező pu.-on.
- Kiskundorozsma állomáson a forgalmi irodába való belépés és a bejelentkezés a KÖFI irányító felé a 30895/2015/MAV sz. Vonal Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint történik.
- A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője (forgalmi szolgálattevő) az állomáson a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét illetve a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a KÖFI irányítónak jelenteni. A hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.
- A sajátcélú vasúti pályahálózaton és szállásvágányon való közlekedés esetén a váltókra való ráhaladás előtt a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról és a helyes állásáról meg kell győződni, valamint arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza.

- A Szállásvágány 11+17 sz. szelvényében levő közút-vasút pályaszinti keresztezés (E75 sz. út) fedezésére létesített közúti jelzőlámparendszer kezelését, valamint az útátjáró fedezésére vonatkozó előírásokat a 30/1998. sz. Végrehajtási Utasítás tartalmazza. A tolatás során az ÜVU 4. pontjában felsorolt biztosítatlan útátjárókat a tolatószemélyzetnek fedezni kell.

A kiszolgálás előtt a sajátcélú vasúti pályahálózat használóját telefonon, vagy a helyszínen a vasútvállalat munkavállalója értesíti a kiszolgáló menet közlekedéséről. A kiszolgálás előtt a Használónak írásban (e-mail/fax) kell engedélyezni a járművek beállítását, kihúzását, szükség esetén cseréjét a KÖFI irányító felé. Az Írásbeli engedély birtokában engedélyezheti a KÖFI irányító a kiszolgálást. Abban az esetben, ha a beállítandó elegy nem fér el a sajátcélú vágányhálózaton a Használónak az írásbeli engedélyen kell nyilatkoznia a telephelyen kívüli tárolásra. A telephelyen kívül (szállásvágányon) tárolt kocsik őrzése is a Használó feladata.

A kiszolgáló menet indulására a vonali tolatásvezető a KÖFI irányítótól – ha van jelenlétes forgalmi szolgálattevő, annak közreműködésével – kért és kapott engedély (utasítás) után intézkedhet. Visszatéréskor a kiszolgáló menet külön engedély nélkül az 1/1 váltóig közlekedhet, a feljárásra szolgálati mobiltelefonon, amennyiben nem áll rendelkezésre, visszatérés irányát tekintve az első utasítást adó hangszórós távbeszélőn kell engedélyt kérni. Az érkező kiszolgáló menet az állomási vágányra csak a KÖFI irányítótól – ha van jelenlétes forgalmi szolgálattevő, annak közreműködésével – kért és kapott engedély után az érdekelt tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésére járhat fel. A visszatérő menet tolatásjelzőig történő közlekedését, illetve állomási vágányra történő feljárását a KÖFI irányító csak akkor engedélyezheti, ha az V. vagy VI. sz. vágányra (ról) beállított menet nincs. A saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálásának tartama alatt a T3 tolatásjelzőt „Tilos a tolatás” állásban kell tartani!

A forgalmi iroda ajtaját a kiszolgálás ideje alatt zárva kell tartani!

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcsok felhasználása

A védelmi berendezések kulcsai a forgalmi irodában kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A védelmi berendezések és kulcsaik kezelésére a KÖFI irányító Írásbeli rendelkezéssel utasítja a vonali tolatásvezetőt.

Másodkulcsok

A másodkulcsok Kiskundorozsma állomáson lakattal lezárt ládában a forgalmi irodában őrizve. A lakatkulcs lezárt borítékban a forgalmi irodában van elhelyezve. A másodkulcsok felhasználására a KÖFI irányító ad utasítást indokolt esetben (elveszés, használhatatlanság). A másodkulcsok kezelésére vonatkozó utasítást a tolatást vezető munkavállalónak a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni (a kiadás időpontja és oka). Az eredeti kulcs megkerülése esetén a másodkulcsot el kell zárni. Használhatatlan illetve végérvényesen elveszett kulcs pótlására az állomásfőnök köteles intézkedik.

1.4. A saját célú vasúti pályahálózat Használójának értesítése

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat indulása előtt, a kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját a vállalkozó Vasúttársaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének, biztosítása érdekében. A telephely ki-

szolgálása csak akkor lehetséges, ha a Használó részéről, a jelen utasítás I. Fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélu vasúti pályáról történő távozást a vonali tolatásvezető, (forgalmi szolgálattevő) a Használó megbízottjával köteles közölni.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

A VS7, VS8 vágányzáró sorompók szabványos állása zárt állás, a V/1, V/2 sz. váltók szabványos állása egyenes. A VS8 vágányzáró sorompó valamint a V/1 és V/2 sz. váltók zárai között kialakított soros függőség szerint kell a vágányzáró sorompót nyitott állásban rögzíteni, majd a váltókat felnyitni és a mozgás részére kitérő irányba állítani (VS8 Ny. - V/1 K. - V/2 K.). A kiszolgálás befejezése után a kezelés fordított sorrendben.

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélu vasúti pályahálózat védelmi berendezéseit szabványos állásba kell állítani.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője (forgalmi szolgálattevő) az állomáson a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét illetve a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a KÖFI irányítónak jelenteni. A hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A sajátcélu vasúti pályahálózaton és szállásvágányon való közlekedés esetén a váltókra való ráhaladás előtt a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról és a helyes állásáról meg kell győződni, valamint arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez mérten a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

1.7. Útátjárók fedezése

A Szállásvágány 11+17 sz. szelvényében levő közút-vasút pályaszinti keresztezés (E75 sz. út) fedezésére létesített közúti jelzőlámparendszer kezelését, valamint az útátjáró fedezésére vonatkozó előírásokat a 30/1998. sz. Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

A tolatás során az ÜVU 4. pontjában felsorolt biztosítatlan útátjárókat a tolatószemélyzetnek fedezni kell.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket közlése a kiszolgáló személyzetel szóban és írásban Írásbeli rendelkezéssel történik.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a saját célu vasúti vágány telepére eső vágányrészre, szükség esetén a szállásvágányra a Használó által meghatározott helyre, állítja be és ezen a vágányrészen adja át, illetve veszi vissza a Használó megbízottjának/tól.

A tolatást a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatások lebonyolításáért a tolatást vezető a felelős.

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása bejárásos tolatással végezhető.

A tolatások megkezdése előtt a megfutamodás elleni védekezésre használt eszközöket el kell távolítani a saját célú vasúti pályahálózat vágányán lévő vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell. A saját célú vasúti pályahálózat vágányain visszamaradt kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatást vezető a felelős.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője (forgalmi szolgálattevő) a saját célú vasúti pályahálózat Használójának megbízottját köteles értesíteni a tolatás várható és tényleges megkezdéséről és befejezésről.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig ürszelvényen kívül az F1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A vonali tolatásvezető köteles:

- a kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a KÖFI irányító által előírtak szerint meghatározott időre végrehajtani,
- a védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotról meggyőződni,
- tolatás megkezdése előtt, és annak tartama alatt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a vágányok melletti ürszelvény szabad voltáról,
- a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogja adni,
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani,
- tolatások megkezdése előtt az alátét fákat, rögzítősarukat eltávolíttatni a vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni, végrehajtani,
- tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

- intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, ürszelvény szabadon hagyása, stb.)

Tolatási padka: A tolató személyzet részére a sajátcélú vágányhálózaton a közlekedési üzemi tér a vágány jobb oldalán van kijelölve.

1.10. Korlátozások

- A kiszolgálást végző tolatószemélyzet nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vágányon szalasztásos tolatást végezni tilos.
- A kiszolgálás csak tolt menetben történhet.
- A kiszolgálás dízel mozdonnyal történhet.
- Sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén:
 - járművek beállítása nem engedélyezett,
 - kihúzása a sajátcélú vágányhálózatról a használó előzetes írásbeli nyilatkozatával - a KÖFI irányító felé - engedélyezett.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Tolatás közben olyan vágányrészen, amelyet nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt - úrszelvényen kívül - jelzést adó dolgozó köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó dolgozót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

2. Belső kocsi mozgatás, belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain engedély köteles rakodó-berendezéseket csak érvényes Hatóság által kiállított használatbavételi engedély, üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A saját célú vasúti pályára bevezetett előre látott illetve előre nem látott vágányzárról a pálya-felügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mikor, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzár miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatás-vezető köteles azonnal a KÖFI irányítónak jelenteni, aki az

- F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a
- MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a
- MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a
- MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni a KÖFI irányítónak, illetve Szeged állomás vezetőjének. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A saját célú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Szeged állomás állomásfőnöke vagy megbízottja évente egy alkalommal (kiszolgálás alkalmával) köteles ellenőrizni. Hosszabb kiszolgálási szünetelés esetén az első kiszolgálás alkalmával köteles az ellenőrzést megtartani. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó által felfektetett „Ellenőrzési Napló”-ban és az „Ellenőrzések megállapításai” könyvben.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A saját célú vasúti pályán tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles a KÖFI irányító részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóba és az „Ellenőrzések megállapításai” könyvbe, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a

MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából és a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

A Használó által a saját célú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók tájékoztatása, a jelen utasításról a Használó feladata.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- TANKER Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató KFT Szeged
- Szerződés alapján a fuvarozást végző vállalkozó vasúti társaságokat a Használó értesíti
- Szeged, állomásfőnökség
- MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ

7. Hatályba lépetés

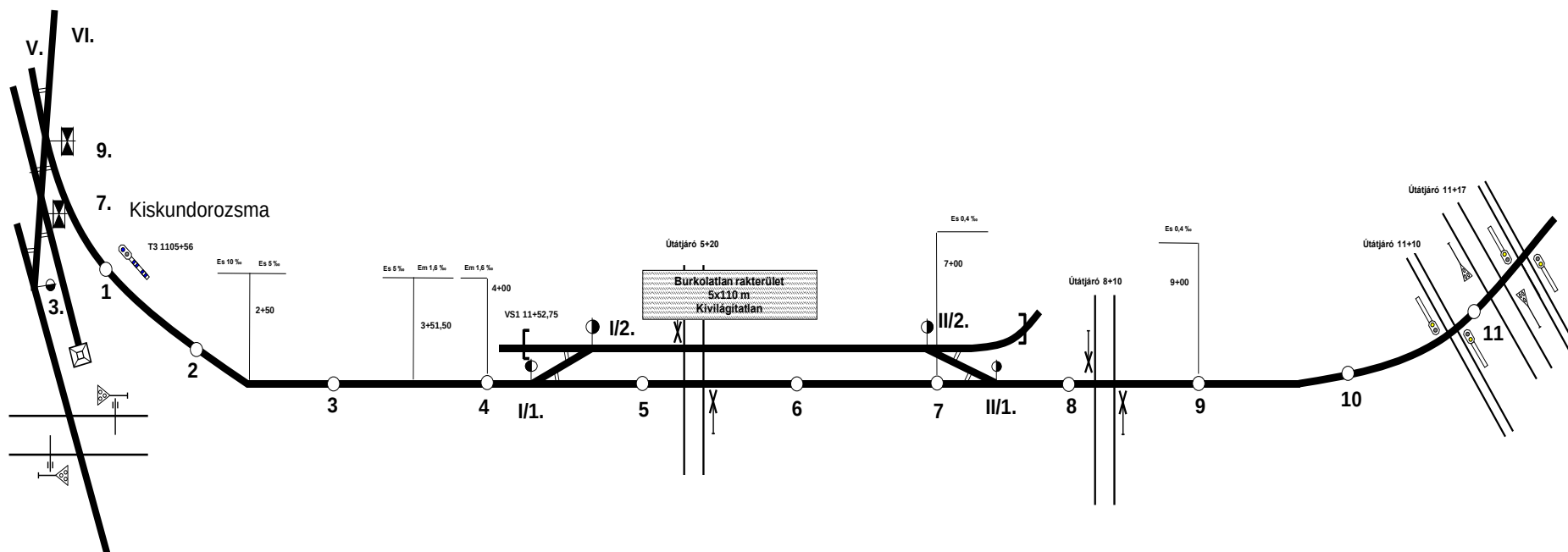
Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2015. 10. 31. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Kiskundorozsma Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi.

Szeged, 2015. 10. 19.

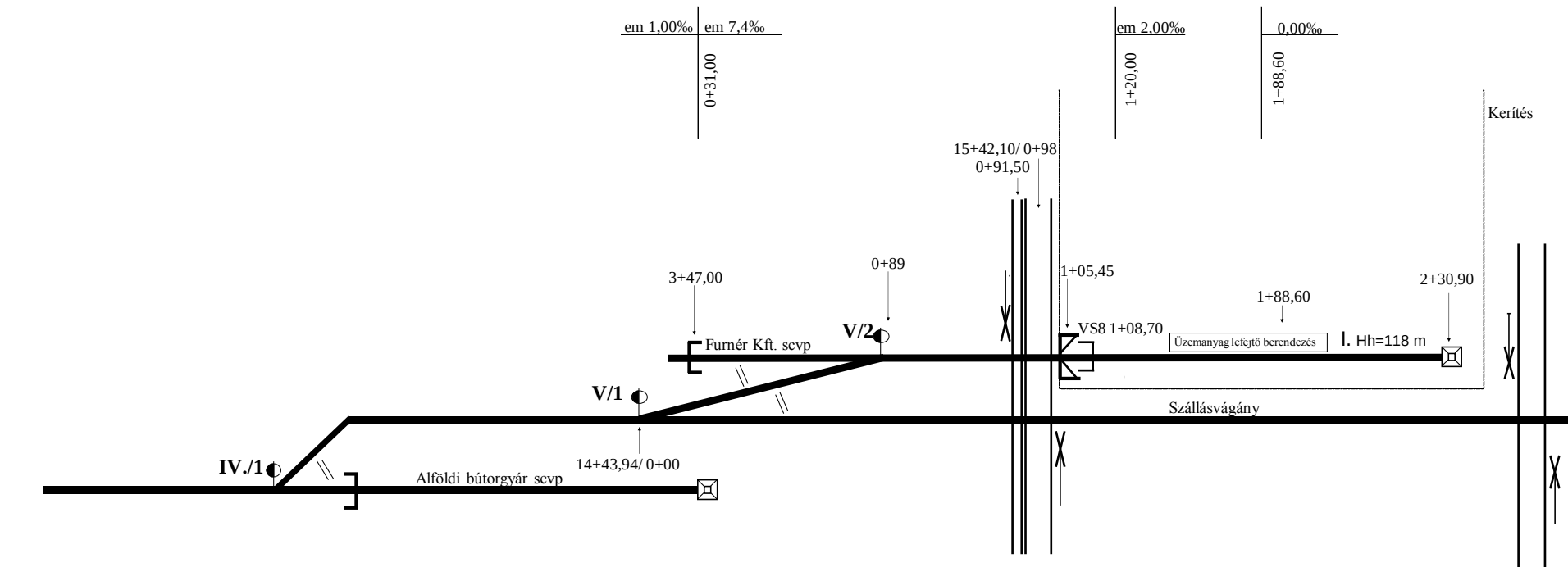
Kiskundorozsma csatlakozó szállás vágány torzított helyszínrajz és a Tanker Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat torzított helyszínrajz



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
TANKER Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft

Érvényes 2015. 10. 31.

Tanker Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat torzított helyszínrajz



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
TANKER Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft

Érvényes 2015. 10. 31.